



LEERZAME BIJENKOMST BIJ MULDER'S AUTOGROEP

Waterstoftankstation in Nijmegen

Nijmegenaren die een auto op waterstof rijden, kunnen om te tanken nergens in Nijmegen terecht. In het najaar komt daar verandering in, wanneer Fountain Fuel op het oude Engie-terrein een waterstoftankstation zal openen. Met een tanklocatie om de hoek wordt waterstof het overwegen waard. Opeldealer Mulders Nijmegen verzorgde daarom samen met Fountain Fuel een speciale bijeenkomst over alle ins en outs van het rijden op waterstof. Uitermate nuttig, in tijden van verduurzaming en zero-emissiezones, zo bleek.

Vanaf de bovenverdieping van het fraaie pand van de Nijmeegse vestiging van Mulders Autogroep kijk je met een beetje goede wil zo naar de plek waar de komende tijd een gloednieuw (duurzaam) waterstoftankstation zal verrijzen. "Tweehonderd meter verderop", duidde Bob Willemsen (Vestigingsmanager Mulders Autogroep) in zijn welkomstwoord

voor de uitgenodigde leden van leden van RAN Business, ondernemers op de industrieterreinen TPN-West en Bijsterhuizen, ondernemers op Bedrijventerrein Wijchen-Oost, leden van Businessclub O.S.R.N en leden van branchevereniging Logistics Valley. Na een korte uiteenzetting over de 97-jarige historie van de Mulders Autogroep, beloofde Willemsen een

"leerzame avond, waar wij zelf ook nog wat van kunnen leren. Ook voor ons zijn sommige delen van dit verhaal nog best een nieuwe materie."

GOEDE OPTIE

Na Willemsen was het de beurt aan onafhankelijk logistiek makelaar Mark Luikens, die namens de Provincie Gelderland was afgevaardigd om de

ondernemers bij te praten. "Als adviseur help ik bedrijven om te komen tot schone kilometers. Waterstof kan dan een goede optie zijn, ook gezien het feit dat er steeds meer zero emissiezones komen in binnensteden. Voorwaarde is dan wel dat de infrastructuur moet kloppen en er modellen moeten zijn die kunnen voldoen aan de eisen die bedrijven aan de auto's stellen. En natuurlijk moet het ook financieel interessant zijn." Om dat laatste te bepalen kunnen bedrijven geholpen worden, geeft Luikens verder aan: "We rekenen bijvoorbeeld samen alle kosten door, zodat ze weten wat voor hen wel of niet interessant is. Ook zijn er interessante subsidies en fiscale voordelen (zie kadertekst, red.) voor bedrijven die waterstofvoertuigen aanschaffen."

SLIMME OPLOSSING

Aan de infrastructuur voor het tanken van waterstof wordt hard gewerkt, onder andere dus door Fountain Fuel. Directeur Stephan Bredewold vertelde tijdens de bijeenkomst dat het bedrijf streeft naar dertig waterstoftankstations in 2030, allemaal stations die het tanken van waterstof combineren met de mogelijkheid tot e-laden. "We gaan naar een landelijk dekkend netwerk, simpelweg omdat we zien dat er vraag

naar is", gaf hij aan. De reden voor de vraag is volgens hem logisch: "Er zijn veel voordelen. Zo wordt het stroomnet in de toekomst minder zeker, waardoor waterstof gewoon een slimme oplossing is." Samen met beschikbare subsidies en de opkomst van zero-emissiezones dus nog een voordeel van het rijden op waterstof.

NOG MEER VOORDELEN

Maar er zijn meer voordelen, vertelden ook Hans Tates (Marketing Manager Bedrijfswagens bij Stellantis) en Beer Kwantes (Fountain Fuel) toen zij het woord kregen. Tates vertelde o.a. over de Opel bedrijfswagens op waterstof (Opel Vivaro en Opel Movano) die vanaf het begin van 2026 uit serie geleverd kunnen gaan worden. "De Vivaro tank je binnen drie minuten vol met waterstof, waarna je meer dan 400 kilometer bereik hebt (met de Opel Movano zelfs 500 kilometer, red.), ook wanneer het bijvoorbeeld vriest. De laadruimte is gewoon hetzelfde als bij de reguliere Vivaro, dus de waterstofvarianten zijn in te zetten als normale bedrijfswagens", aldus Tates. Beer Kwantes toonde een video van ondernemers die al naar volle tevredenheid op waterstof rijden en noemde nóg een voordeel: "Door de Co2-beprijzing gaat het oude rijden steeds

SUBSIDIE

Er is een forse aanschafsubsidie beschikbaar. Deze dient echter wel vóór 11 juni 2025 te zijn aangevraagd via het tankstation van Fountain Fuel. Dat kan collectief gebeuren. Met aftrek van de subsidie komt de investering in een bestelbus op circa 42.500 euro netto uit (30.000 euro subsidie). De brandstofkosten per km zijn vergelijkbaar met batterij-elektrische bestelbussen. Via het Fountain Fuel tankstation is er ook subsidie beschikbaar op andere waterstofvoertuigen (varianten van BE-Combi, bakwagens, motorwagens en trekkers).

duurder worden. Ook daar heb je met waterstof geen last van." Het moge duidelijk zijn: alle voorwaarden voor de volledige acceptatie van het rijden op waterstof zijn aanwezig...op naar de toekomst!

Meer informatie over de Opel-modellen op waterstof via: www.mulders-autogroep.nl of w.vanschaiik@mulders-autogroep.nl

Informatie over de tankstations en de collectieve subsidieaanvraag: www.fountainfuel.com.